

## 永和駅東側道停車場線の一方通行



石崎たか子 議員

名の署名にはきちんとしていないものもある。こんな小さな陳情書がなぜ取り上げられたのか。

### 経済建設部長

公安委員会が現地まで確認した中で判断された。常に地元で確認をされて進めてもらうべきものである。

### 質問

11月6日、東行き一方通行を終日にする決定通知に対して、地元住民は当初の説明と異なる規制が行なわれることから反対しており、再検討を要望した。

7日には一方通行の規制撤回の件として、同意の印を集めに来た代表者の案件説明が世帯ごとに異なることも判明し、信憑性に欠け、正しい説明がなされない状況での同意は無効であると主張している。

また、この道路を一方通行にすることにより、どんなメリットがあるのか。逆に交通量が増え、子ども達の安全確保もできず、何よりも沿線住民が常に右折進

入しなければならぬ危険を、どう回避できるか回答も得られていない。

「一方通行になればお客さんがこない」と29日で閉められる店のオーナーも「次を借りてくれる人もない。死活問題だ」と言われた。今後、沿線の方たちを一生苦しめていく訳で許すことはできない。

この取りまとめに関わった方の取り下げか、郵便局から踏切りへの右折禁止に変更が市の指導でできないか。住民のためを絶えず言っている市長の考えは。

### 市長

今回の決定に対しては、公安委員会・警察が安全性を考慮され、今回の規制に至ったと言ったことである。

### その他の質問

- ・街づくりを如何に進めるか。
- ・乗り合いタクシーの運行を。
- ・防災、逃げる意識は何処へ。

### 質問

永和駅東の道路は、私が佐屋に居住して43年余り、学童の交通事故は聞いたことはない。突然12月26日から一方通行とのビラを、反対者から見せられた。

何の支障があつて、何の理由で今ごろ一方通行にするのか、なぜ、沿線の人たちの要望もないのに、昨年度の役員がこの話を進められたかは、大井町や大野町に何の説明もなかった。この問題をきちんと皆さんの了解のもとにされていたならば私も、質問していない。

### 経済建設部長

状況把握は市としては、していない。

### 質問

一方通行沿線の方々の集会有り、沿道の方全員が反対された。市や警察に出された陳情書を参加者は見していない。

私は、陳情書を見たが、11



▲一方通行となった永和駅東の道路